



CÓDIGOS DE LAS VÁLVULAS e INFORMACIÓN TÉCNICA

Issue Date: 03.13.2009

Revised: 00.00.0000

(Ejemplo - Imperial) Válvula - Número de Modelo: BE4/3 PF90-513T

(Ejemplo - Métrico) Válvula - Número de Modelo: BE100/80 PF6-513T

Cuerpo Tipo	Válvula ID (DN)	Actuador Tipo	Presion de Operación	Agujeros de la Brida	Materiales de Construcción	Estándar Entre Bridas	Accesorios
BE = Cerrado	1 - 60 (inches) 25 - 1500 (mm)	<u>A= Actuadora con Aire (airFlex)</u> con: <u>Posicionador</u> F = Electro Neumático D = Neumático	15 = 15psi 50 = 50psi 90 = 90psi 150 = 150psi 300 = 300psi	1 = DIN PN10 2 = DIN PN16 3 = DIN PN25 4 = DIN PN40 5 = ANSI 150# 6 = ANSI 300# 7 = ANSI 600# 8 = JIS 10 9 = AS2129 (Tabla D/E) 0 = Otro	1 = Hierro Fundido 2 = Acero Carbon 3 = Acero Inoxidable (AISI 316) 4 = Aluminio 5 = Hierro Dúctil 9 = Otro	1 = DIN 3202 F5 2 = DIN 3202 F15 3 = ASME B-16 (Short) 4 = ASME B-16 (Long) 5 = ISO 5752 (Table 6) 9 = Sin Estándar	A = Switch de Aire Manual C = Caja Alarma MONSYS G = Manometro L = Limites de Cierre N = Limites de Cierre Mecánico Y = Limites de Cierre Magneticos P = Switch de Presion Q = Escape Rápido R = Filtro/Regulador S = Solenoide T = Correas de Apertura V = Bomba Venturi X = Requerimiento Especial
BS = Sellado	<u>Paso Reducido</u> Entrada/Salida	<u>E= Electro-Mecánico</u> con: F = Posicionador 4-20mA	1 = 1bar 4 = 4bar 6 = 6bar 10 = 10bar 16 = 16bar 25 = 25bar 40 = 40bar				
BO = Abierto		<u>H= Hidraulico</u> con: M = Bomba Manual G = Motor y Reductor					
		<u>M= Volante Manual</u> con: G = Reductor L = Lock Out					
		<u>P= Cilindro Neumático</u> con: M = Volante Manual <u>Posicionador</u> F = Electro Neumático D = Neumático <u>Resorte de Aire</u> RO = Falla Abierta RC = Falla Cerrada <u>Mecánico</u> KO = Falla Abierta KC = Falla Cerrada					

(Ejemplo - Imperial) Tubo (o Manga) - Número de Modelo: PGR4/3-150-3CST

(Ejemplo - Métrico) Tubo (o Manga) - Número de Modelo: PGR100/80-10-3CST

PGR	4/3	-	150	-	3	CST
PGR	100/80	-	10	-	3	CST
Materiales de Construcción	Manga ID (DN)	Presion Operación	Estándar Entre Bridas	Accesorios		
CR = Chloropreno (Neoprene®) CSM = Polietileno Clorosulfanato (Hypalon®) EPDM = Propileno/Etileno (Nordel®) EPDMH = Propileno/Etileno con Peroxido EPDM FPM = Fluorocarbono (Viton®) HNBR = Nitrilo Hidrogenado IIR = Clorobutil NBR = Nitrilo (Buna-N®) NR = Goma Natural PGR = Caucho Natural SBR = Estireno Butadieno con: HT = Alta Temperatura FB = Sanitario - Negro FW = Sanitario - Blanco	1 - 60 (inches) 25 - 1500 (mm) <u>Paso Reducido</u> (Entrada/Salida)	15 = 15psi 50 = 50psi 90 = 90psi 150 = 150psi 300 = 300psi 600 = 600psi 1 = 1bar 4 = 4bar 6 = 6bar 10 = 10bar 16 = 16bar 25 = 25bar 40 = 40bar	1 = DIN 3202 F5 2 = DIN 3202 F15 3 = ASME B-16 (Short) 4 = ASME B-16 (Long) 5 = ISO 5752 (Table 6) 9 = Sin Estándar	A = Diseño airFlex C = Alambre de Desgaste T = Correas de Apertura S = Paso Reducido (Single Cone) D = Paso Reducido (Double Cone) Z = Paso Total (Filled Arches) F = Bridas Completas X = Requerimiento Especial		